



TEST & CHARGE 5A



TEST & CHARGE 5A

Automatyczna ładowarka impulsowa z testerem

Ładowarka TEST & CHARGE 5A przeznaczona jest do użytku domowego. Umożliwia automatyczne, wielofazowe ładowanie akumulatorów żelowych, AGM, akumulatorów z ciekłym elektrolitem Ca/Ca oraz akumulatorów Li-ion stosowanych w pojazdach i przeznaczonych do pracy w instalacjach 12V (ładowanie do 14,4V).

Wbudowany tester napięciowy pozwala ocenić stan rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego i podjąć decyzję o konieczności jego ładowania.

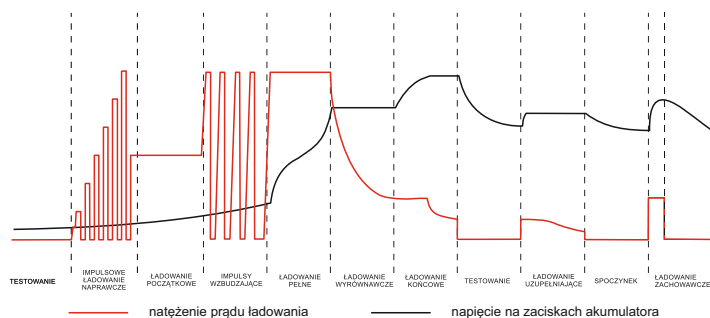
Urządzenie ładuje akumulatory zarówno samochodowe jak i stosowane w motocyklach, skuterach, łodziach, kosiarkach itd. Doskonale sprawdza się w podtrzymywaniu stanu naładowania w akumulatorach używanych sezonowo.

Urządzenie zostało zaprojektowane i wyprodukowane w Polsce.

RECO



Krzywa ładowania akumulatorów kwasowo - ołowiowych



Faza impulsowego ładowania naprawczego - inteligentne odsiarczanie impulsowe, załączane automatycznie w sytuacji, gdy wymaga tego stan akumulatora. Po odsiarczaniu automatycznie uruchamiany jest proces ładowania początkowego akumulatora.

Faza ładowania początkowego - przeprowadzana prądem o obniżonym natężeniu, służy przygotowaniu akumulatora do bezpiecznego przyjęcia dużego prądu w fazie ładowania pełnego.

Faza impulsów wzbudzających - przeprowadzana impulsami o maksymalnej mocy, służy pobudzeniu akumulatora do przyjęcia maksymalnego prądu ładowania.

Faza ładowania pełnego - przeprowadzana jest maksymalnym prądem dla zadanego trybu pracy (motocykl 1,25A, samochód 5A), w celu szybkiego i bezpiecznego naładowania akumulatora.

Faza ładowania wyrównawczego - przeprowadzana jest stałoprądowo w celu wyrównania stopnia naładowania ogniw w akumulatorze. Przedłuża żywotność akumulatora.

Faza ładowania końcowego - przeprowadzana jest stałoprądowo, a następnie stałonapięciowo w celu uzyskania pełnego naładowania akumulatora i odbudowania gęstości elektrolitu.

Faza testowania - przeprowadzana jest w celu sprawdzenia, czy akumulator jest w pełni naładowany i sprawny. Test trwa 10 minut.

Faza ładowania uzupełniającego - przeprowadzana jest stałonapięciowo, w celu maksymalizacji efektów ładowania. Przygotowuje akumulator do okresu przechowywania.

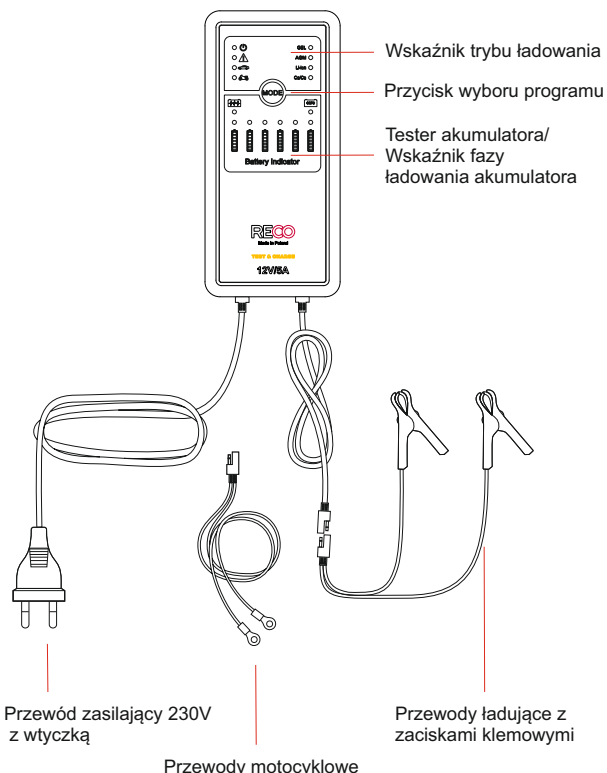
Faza ładowania zachowawczego - przebiega automatycznie po zakończeniu ładowania. Stosowana jest w celu utrzymania przechowywanego akumulatora w gotowości do użycia. Zapobiega samorozładowaniu przechowywanego lub nieużywanego akumulatora. Nie wywołuje negatywnych skutków w postaci przeładowania baterii. Urządzenie doładowuje przechowywany akumulator, po czym wyłącza ładowanie i monitoruje stan akumulatora.

Programy automatycznego ładowania (tryb motocykl, tryb samochód):

1. Program ładowania akumulatorów żelowych GEL
2. Program ładowania akumulatorów AGM
3. Program ładowania akumulatorów Li-ion przeznaczonych do użytkowania w pojazdach wyposażonych w instalację 12V
4. Program ładowania akumulatorów z płynnym elektrolitem Ca/Ca

Rekomendowane pojemności ładowanych akumulatorów:

1. **Tryb motocyklowy:** ładowanie prądem 1,25A w fazie ładowania pełnego, przeznaczony jest dla akumulatorów 12V o pojemnościach od 5Ah.
2. **Tryb samochodowy:** ładowanie prądem 5A w fazie ładowania pełnego, przeznaczony jest dla akumulatorów 12V o pojemnościach od 20Ah do 100Ah. Ładowanie akumulatorów o większych pojemnościach może wydłużyć czas ładowania.



Tester akumulatora umożliwia samodzielną ocenę stanu rozładowania akumulatora i podjęcie decyzji o konieczności jego ładowania. Działa bez podłączania do zasilania 230V.

W trakcie realizacji programu ładowania diody w sekcji testera wskazują postęp procesu oraz aktualną fazę ładowania.

Po podłączeniu do zasilania możliwe jest wybranie jednego z ośmiu dostępnych programów ładowania. Używając jednego przycisku należy wybrać program właściwy dla typu i pojemności ładowanego akumulatora. Ładowanie przebiega automatycznie pod kontrolą mikroprocesora.

Zakończenie ładowania sygnalizowane jest zaświeceniem się diody LED w kolorze zielonym.

Pozostawienie naładowanego akumulatora podłączonego do ładowarki podłączonej do zasilania po zakończeniu ładowania spowoduje włączenie fazy ładowania zachowawczego. W tej fazie mikroprocesor kontroluje stan akumulatora i w odpowiednim momencie doładowuje akumulator w celu utrzymania w gotowości do użycia. Proces doładowania przebiega cyklicznie, w zależności od stanu ogniw.

DANE TECHNICZNE

Nominalne napięcie akumulatora	12V
Prąd fazy ładowania pełnego	5A /1,25A
Zalecana pojemność ładowanych akumulatorów	5Ah -100Ah
Napięcie zasilania	230V/50Hz
Moc urządzenia	85W
Stopień ochrony IP	63
Wymiary urządzenia	50 x 90 x 190mm
Masa urządzenia	840g
Długość przewodu zasilającego	1,4m
Długość przewodów ładujących	1,7m

RECO

www.recocharge.com
reco@recocharge.com
tel. +48 91 852 11 46

Reco Sp. z o.o.
ul. Narzędziowa 27
70-807 Szczecin

NIP: 9552395656
Regon: 364512376
KRS: 0000619431 Sąd Rejonowy
Szczecin-Centrum, XIII Wydział Gospodarczy